

RUS

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАМКА КАПОТА



■ НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Замок капота «Defen.time» предназначен для защиты автомобиля от угона путем надежной фиксации крышки капота относительно передней панели моторного отсека кузова автомобиля. Замок капота «Defen.time» представляет собой запорное электромеханическое устройство, приводящее несанкционированному проникновению в моторный отсек (багажник) автомобиля. При использовании встроенного выключателя, блокирует запуск двигателя автомобиля при закрытом состоянии замка.

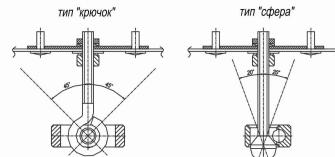
Вся конструкция замка выполнена из материалов, не подвергнутых коррозии и рассчитана на длительный срок эксплуатации.

Для длительной и правильной работы замка «Defen.time» необходимо учитывать и соблюдать следующие требования:

- замок капота, замка необходимо скрыто, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно их устраниить или повредить;
- страховочный трос должен быть хорошо спрятан в труднодоступном месте;
- при монтаже автомобиля необходимо исключить прямое попадание воды на подвижные части запорного элемента и электрические компоненты, обеспечивающие работу замка;
- правильно ориентировать запорный механизм при установке на автомобиль;
- подключать замок к электронным устройствам, обеспечивающим правильные команды управления;
- страховочный трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всем его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм.

Специальная запатентованная конструкция замкового механизма обеспечивает установку на любой автомобиль. При этом допускается отклонение плоскостей до 45° для кронштейна типа «крючок» и до 20° для кронштейна типа «сфера».

Конструкция замка не препятствует открытию капота при различных деформациях в аварийных ситуациях.



■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ПРИВОДА.

Рабочий диапазон температур	от -40 до 85°C
Рабочее напряжение	9-14,4 В
Максимальный ток	не более 1 А
Управление	импульсное (изменением полярности)
Длительность импульса	0,7-1,0 сек. периодичность 2 сек.
Максимальный ток через контакты встроенного выключателя	1,0-3,0 сек. периодичность не менее 10 сек.
	2A/12В

■ НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Зеленый	мотор привода
Желтый	мотор привода
Белый	нормально разомкнутый контакт
Черный	перекидной контакт
Коричневый	нормально замкнутый контакт

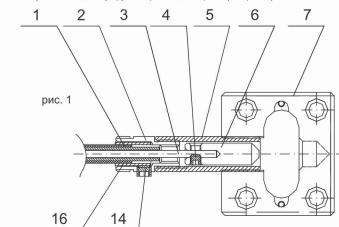
Комплект поставки:

1. Электромеханический привод 1 шт.	1 шт.
2. Замковый механизм * 1 шт.	* 1 шт.
3. Монтажный комплект 1 шт.	1 шт.
4. Инструкция по установке 1 шт.	1 шт.

* замковый механизм поставляется в зависимости от типа и конструктивных особенностей автомобиля.

■ УСТАНОВКА ЗАМКА КАПОТА С КРОНШТЕЙНОМ «КРЮЧОК».

- Определить место установки замкового механизма на передней панели автомобиля. Особое внимание необходимо обратить на установку кронштейна типа «крючок» на капоте, так, чтобы кронштейн попал в паз корпуса замкового механизма, установленного на передней панели.
- Произвести разметку отверстий крепления корпуса для прохождения кронштейна замка на передней панели. Проверить два отверстия диаметром 5,5 мм для крепления и одно отверстие 21мм в месте прохождения кольца кронштейна.
- Собрать замковый механизм согласно рис.1, при необходимости уменьшив длину трубки приводного троса (см.рис.7).



■ НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Замок капота «Defen.time» предназначен для защиты автомобиля от угона путем надежной фиксации крышки капота относительно передней панели моторного отсека кузова автомобиля. Замок капота «Defen.time» представляет собой запорное электромеханическое устройство, приводящее несанкционированному проникновению в моторный отсек (багажник) автомобиля. При использовании встроенного выключателя, блокирует запуск двигателя автомобиля при закрытом состоянии замка.

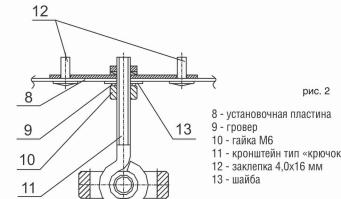
Вся конструкция замка выполнена из материалов, не подвергнутых коррозии и рассчитана на длительный срок эксплуатации.

Для длительной и правильной работы замка «Defen.time» необходимо учитывать и соблюдать следующие требования:

- замок капота, замка необходимо скрыто, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно их устраниить или повредить;
- страховочный трос должен быть хорошо спрятан в труднодоступном месте;
- при монтаже автомобиля необходимо исключить прямое попадание воды на подвижные части запорного элемента и электрические компоненты, обеспечивающие работу замка;
- правильно ориентировать запорный механизм при установке на автомобиль;
- подключать замок к электронным устройствам, обеспечивающим правильные команды управления;
- страховочный трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всем его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм.

Специальная запатентованная конструкция замкового механизма обеспечивает установку на любой автомобиль. При этом допускается отклонение плоскостей до 45° для кронштейна типа «крючок» и до 20° для кронштейна типа «сфера».

Конструкция замка не препятствует открытию капота при различных деформациях в аварийных ситуациях.



- Проложить трубку приводного троса скрыто, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможено ее устранение или повреждение. Если это условие невозможно выполнить, необходимо воспользоваться защитным кожухом трубы (см.рис.8).
- Закрепить электромеханический привод внутри моторного отсека при помощи двух саморезов 3,5x45.

- Уложить страховочный трос так, чтобы он был хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте. Страховой трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм. Проверить работу страховочного троса после укладки.
- Подключить электромеханический привод к охранной сигнализации. Проверить работу привода и блокировку двигателя.

■ УСТАНОВКА ЗАМКА КАПОТА С КРОНШТЕЙНОМ «СФЕРА».

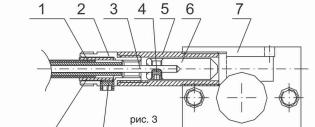
- Определить место установки замкового механизма на передней панели автомобиля. Особое внимание необходимо обратить на установку кронштейна типа «сфера» на капоте, так, чтобы «сфера» попадала в отверстие на передней панели.

- Произвести разметку отверстий крепления замкового механизма на передней панели для прохождения кронштейна. Проверить два отверстия диаметром 5,5 мм для крепления и одно отверстие 15,5мм для размещения кронштейна.

- Собрать замок согласно рис.3, при необходимости уменьшив длину оболочки приводного троса (см.рис.6).
- Закрепить электромеханический привод внутри моторного отсека при помощи двух саморезов 3,5x45.

Уложить страховочный трос так, чтобы он был хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте. Страховой трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм. Проверить работу страховочного троса после укладки.

Подключить электромеханический привод к охранной сигнализации. Проверить работу привода и блокировку двигателя.



- Подключить приводной трос скрыто, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможено его устранение или повреждение. Если это условие невозможно выполнить, необходимо воспользоваться защитным кожухом трубы (см.рис.8).
- Закрепить электромеханический привод внутри моторного отсека при помощи двух саморезов 3,5x45.

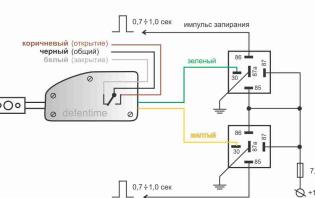
- Уложить страховочный трос так, чтобы он был хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте. Страховой трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм. Проверить работу страховочного троса после укладки.
- Подключить электромеханический привод к охранной сигнализации. Проверить работу привода и блокировку двигателя.

- Отрегулировать длину кронштейна так, чтобы при плотно закрытом капоте штырь частично перекрывал отверстие, в которое входит кронштейн. При закрытом замке капота поднятие капота должно быть минимально возможным, чтобы через образовавшийся зазор было невозможно повреждение или устранение кронштейна. В случаях, когда при установке кронштейна есть вероятность его устранения путем спиливания, необходимо установить антисипильную трубку (см.рис.6).

- Проложить трубку приводного троса скрыто, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно его устраниить или повредить. Если это условие невозможно выполнить, необходимо воспользоваться защитным кожухом трубы (см.рис.8).
- Закрепить электромеханический привод внутри моторного отсека при помощи двух саморезов 3,5x45.

- Уложить страховочный трос так, чтобы он был хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте. Страховой трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм. Проверить работу страховочного троса после укладки.
- Подключить электромеханический привод к охранной сигнализации. Проверить работу привода и блокировку двигателя.

■ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАМКА КАПОТА DEFEN.TIME



■ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

ООО «Меритек» гарантирует безотказную работу замка в течение 3-х лет с даты его установки и приемки.

Обеспечиваются гарантийные обязательства по выплате страхового возмещения по договорам страхования, заключенным с организацией-уполномоченным поставщиком и сервисными центрами.

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, вышедшие из строя в результате неквалифицированных установки, в результате механического повреждения, неправильного использования, ремонта и наладки лицами, неуполномоченными производителем.

Настоящая гарантия также не действительна на изделия, подвергшиеся термическим воздействиям, заливые водой или другими жидкостями, получившие повреждения в результате каких-либо аварий, либо неисправностей электрооборудования автомобиля.

Продавающие организации-уполномоченные дилеры изготавливают пропуск срок гарантии. Данное обстоятельство не накладывает на ООО «Меритек» никаких дополнительных обязательств и является предметом особого соглашения.

■ ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

После истечения срока гарантии для ремонта и обслуживания замка капота Вы всегда можете обратиться к производителю или в сервисные центры организаций-уполномоченных дилеров.

Все информация и техническая поддержка на сайте www.defen.time.ru

■ УСТАНОВКА ЗАМКА КАПОТА С ДВУМЯ КРОНШТЕЙНАМИ «СФЕРА».

- Определить место установки первого (прощедшего) замкового механизма на передней панели автомобиля. Особое внимание необходимо обратить на установку кронштейна на капоте так, чтобы он попадал в заходное отверстие на передней панели.

- Определить место установки второго (концевого) замкового механизма на передней панели автомобиля. Особое внимание необходимо обратить на установку кронштейна на капоте так, чтобы он попадал в заходное отверстие на передней панели.

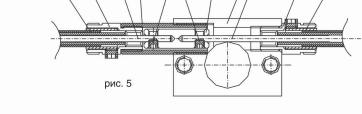
- Установить кронштейны типа «сфера» на капоте автомобиля согласно рис.4.

- Произвести разметку отверстий крепления замковых механизмов на передней панели. Проверить четыре отверстия 5,5 мм для крепления и два отверстия 15,5мм для размещения кронштейна.

- Собрать первый замок согласно рис.5, при необходимости уменьшив длину трубы приводного троса (см.рис.7).

- Закрепить корпус замкового механизма при помощи четырех винтов M5x16 на передней панели автомобиля.

- Проверить правильность установки, прикрывая капот. При этом кронштейны должны входить в отверстия на передней панели без усилия.



- Выкрутить стопорные гайки соединителя трубы, снять зажимную втулку (9) и отогнуть соединительную трубку от приводного троса.
- Снять оболочку трубы приводного троса со стальной пружины.
- Установить на чирковую трубку зажимную втулку так, чтобы оболочка трубы приводного троса в 5 мм входила во втулку.
- Надеть соединитель и завернуть стопор M4x5.
- Оттянуть страховочный трос до конца в положение замка «открыто».
- Отрезать трос так, чтобы он был длиннее трубы на 9mm (см.рис.7).
- Надеть запорный штырь на приводной трос и зафиксировать стопором M3x3.

- Подключить электромеханический привод к охранной сигнализации. Проверить работу привода и блокировку двигателя.

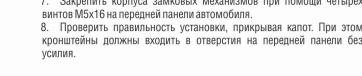
■ УСТАНОВКА АНТИСПИЛЬНОЙ ТРУБКИ «КРЮЧКА» ИЛИ «СФЕРЫ».

- Измерить длину установленного кронштейна типа «сфера» или «крючок» как показано на рис.6 по контуру гайки M6. Отрезать трубу короче на 1мм от полученного размера L. Снять кронштейн с капота, надеть антиспильную трубку на кронштейн. Закрепить кронштейн на капоте. Проверить легкость вращения трубы на кронштейне.



- Собрать второй замок согласно рис.3, при необходимости уменьшив длину трубы приводного троса (см.рис.7).
- Закрепить корпус замкового механизма при помощи четырех винтов M5x16 на передней панели автомобиля.

- Проверить правильность установки, прикрывая капот. При этом кронштейны должны входить в отверстия на передней панели без усилия.



- Собрать второй замок согласно рис.3, при необходимости уменьшив длину трубы приводного троса (см.рис.7).

- Закрепить корпус замкового механизма при помощи четырех винтов M5x16 на передней панели автомобиля.

- Проверить правильность установки, прикрывая капот. При этом кронштейны должны входить в отверстия на передней панели без усилия.

■ УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА ДЛЯ ТРУБКИ ПРИВОДНОГО ТРОСА.

- Выкрутить стопор M3x3.
- Снять запорный штырь с приводного троса.
- Надеть на трубку приводного троса защитный кожух, при необходимости укоротить.
- Накрутить штырь защитного кожуха на соединитель 2.
- Надеть штырь на трос и зафиксировать стопором M3x3.
- Надежно закрепить защитный кожух при помощи металлических скоб и саморезов 4,2x16 к корпусу автомобиля.



- Выкрутить стопор M3x3.

- Снять запорный штырь с приводного троса.

- Надеть на трубку приводного троса защитный кожух, при необходимости укоротить.

- Накрутить штырь защитного кожуха на соединитель 2.

- Надеть штырь на трос и зафиксировать стопором M3x3.

- Надежно закрепить защитный кожух при помощи металлических скоб и саморезов 4,2x16 к корпусу автомобиля.