

Комплектация : Кронштейн , фиксатор — разрезной квадрат с винтами крепления. Исполнительное устройство (Megalock с крепежом для установки) .



Для доступа к штатному замку капота вам понадобится сначала снять пластиковую защиту .

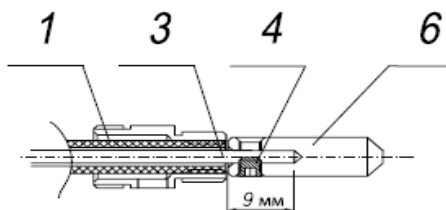
Под капотом найдите удобное место расположения привода Defentime при условии, что его также нужно будет подключить к автосигнализации (или к реле управления замком).

На кронштейн установить сверху разрезной квадрат с выводом под трос в направлении к приводу DefenTime. Квадрат фиксируйте винтами головкой вниз — это не позволит сорвать резьбу винтов фиксатора. (См фото)

На штатные болты (не затягивая до конца для регулировки) установить кронштейн.

Для изменения длины троса необходимо вывернуть стопор М3х3. Снять штырь с приводного троса. Скрутить соединитель с пластиковой оболочки. Обрезать ножом пластиковую оболочку до необходимого размера. Оттянуть страховочный трос до конца. Накрутить соединитель на пластиковую оболочку. Отрезать трос так, чтобы он был длиннее пластиковой оболочки на 9 мм Надеть штырь на трос и зафиксировать стопором М3х3.

Располагать привод необходимо скрытно таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно добраться по троса управления



1 — оболочка приводного троса
3 — приводной трос

4 — стопор М3х3
6 — запорный штырь

- страховочный трос должен быть хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте;
- подключать замок нужно к электронным устройствам, т.к автосигнализация или иммобилайзер с силовыми выходами управления замком.
- страховочный трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм.

Инструкция по установке замка капота Pro

Установка личинки Megalock для управления замком

- Личинку механического привода Megalock установить в салоне автомобиля в малозаметном месте. Трос управления в броне вывести в подкапотное пространство. На броню со стороны моторного отсека одеть блокировочное кольцо, для предотвращения выдергивания всего привода.

– Подготовьте отверстие для проведения троса Megalock из салона автомобиля в моторный отсек. При



выборе места прохода через моторный щит необходимо учесть следующие факторы: - допускается проводить трос через штатные резиновые уплотнители («груши» таким образом, чтобы не повредить рядом расположенную электропроводку (в т.ч. чтобы они не перетерлись в процессе эксплуатации)) - При отсутствии штатных отверстий необходимо просверлить дополнительное отверстие диаметром 22 мм. - Дополнительное отверстие не должно находиться над электронными блоками или разъемами автомобиля (учесть потенциальное попадание влаги) 6. Подготовьте место для крепления личинки Megalock. Личинка предполагает как «боковое» крепление так и «торцевое» (см.фото). Закрепите личинку.

Проведите трос через подготовленное отверстие. Для проведения троса через отверстие используйте прилагаемое в комплекте резиновое уплотнение. Особое внимание необходимо уделить герметизации отверстия. Наденьте и зафиксируйте на кожухе троса фиксирующую шайбу со стороны моторного отсека. Проложите трос по выбранному маршруту. Старайтесь не делать резких перегибов троса. Равномерно закрепите трос по всей длине прилагаемыми хомутами, оставив пока незакрепленной ту часть троса, которая примыкает к запорному элементу. На некоторых автомобилях при прокладывании управляющего троса под верхним брусом передней панели, через радиаторную решетку есть доступ к тросу. Поэтому постарайтесь проложить его труднодоступно. Например, проведя трос за верхним брусом.

Проверьте свободный ход капота при закрытом замке Megalock. При открытии штатного замка капота капот под действием пружины должен приоткрываться на 2-3 мм. При необходимости отрегулируйте свободный ход открытия капота, вкручивая или выкручивая резьбовую часть «сферы». Обратите внимание, чтобы не «перевкрутить» резьбовую часть до контакта с внешней поверхностью капота, возможно повреждение поверхности!

При выдаче автомобиля клиенту, пожалуйста, информируйте его о необходимости разблокировать замок капота Megalock до начала движения, для того, чтобы в случае аварийной ситуации можно было беспрепятственно открыть капот, и закрывать в режиме ОХРАНА. Кроме замка Megalock в производственной гамме имеется электромеханический замок капота DefenTime, имеющий возможность автоматического закрытия\открытия от автосигнализации или иммобилайзера.



Произведено Meritec (Россия) Гарантия 1 год.